



مهران خسرو تاش
Mehran Khosrowtash

مرتضی

۱۳۴۸ / ۰۳ / ۲۰

10 - June - 1969

ایران، تهران

(0098 912 588 43 97)

Khosrowtashmehran@yahoo.com

Khosrowtashmehran@gmail.com

غرب تهران، پارک چیتگر، منطقه ۲۱.

نام و نام خانوادگی

نام پدر

تاریخ تولد

محل تولد

شماره همراه

پست الکترونیک

آدرس محل سکونت

■ تحصیلات :

کارشناسی مهندسی استخراج معدن - دانشکده فنی - دانشگاه تهران - ۱۳۸۲
فوق دیپلم برق قدرت- تهران ۱۳۶۹. دیپلم فنی حرفه‌ای الکتروتکنیک- تهران ۱۳۶۶
دوره مکانیک خودرو- طراحی و اجرای برق خورشیدی - اداره فنی حرفه‌ای

زبان خارجی : انگلیسی (مکالمه و نامه نگاری در حد تخصصی شغلی- Professional Working Proficiency)
وضعیت نظام وظیفه : (پایان خدمت دوره ضرورت، ۲۴ ماه کامل خدمت از ۱۳۷۱/۰۷/۱۸ تا ۱۳۷۳/۰۷/۱۸)

■ سوابق کاری در پروژه های بزرگ :

■ پروژه های کوتاه مدت انجام شده :

- نظارت بر اجرای سیستم روشنایی تونل انزاب (شامل نصب سینی، کابل کشی، پرژکتورهای LED، ترانسهای و تابلوها فشار متوسط)، انجام باقیمانده فعالیتهای لاینینگ و زهکشی تونل، تاجیکستان. شرکت ساختمانی سایبر. تلفن دفتر تهران (۸۸۰۴۸۲۲۴).
- تجهیز کارگاه تونل خط انتقال آب شیرین شده خلیج فارس به معادن مرکزی، در شهرستان حاجی آباد شامل ترانشه برداری در خاک و سنگ و حفاری تونل. پیمانکار شرکت ساختمانی سایبر. تلفن دفتر تهران (۸۸۰۴۸۲۲۴).
- طراحی و نظارت بر اجرای سیستم تهویه حین ساخت در پروژه تونل های بزرگراه حکیم، پارک چیتگر.
- طراحی و مشاوره خدمات فنی و مهندسی در پروژه نیروگاه چند منظوره اوما اوپا سریلانکا.
- طراحی، مشاوره و نظارت بر اجرای سیستم تهویه در پروژه تونل زاگرس (نوسود) حاوی گاز سمی و کشنده سولفید هیدروژن، جهت تعمیرات و عملیات تزریق در طول تونل.
- مشاوره فنی در اجرا (حفاری، لاینینگ) فضاهای زیر زمینی سد Rogun (بزرگترین سد دنیا) در تاجیکستان.
- طراحی و مشاوره و نظارت بر اجرای سیستم های تهویه، آبکشی، آبرسانی به دستگاه E.P.B پروژه قطعه يك تونل بلند انتقال آب انوج به قمرو، همینطور اصلاح و تعمیرات سیستم حمل و نقل ریلی، آموزش اپراتورهای لوکوموتیو و مشارکت در تعمیرات و بازسازی کاترهد و اسکرو ... دستگاه حفار E.P.B در داخل تونل.
- نظارت بر حفاری و تحکیم گود ساختمانی با عمق ۳۰ متر و روش Soil Nailing در خاک رس.
- طراحی و مشاوره در پروژه خط دو قطار شهری تبریز. {حفاری با دو دستگاه E.P.B از دو جبهه کار مختلف، به طول ۲۲۰۰ متر با یک تونل دو خطه، در خاک نرم زیر سطح ایستایی، قطر حفاری ۹،۵ قطر نهایی ۸،۴۸ متر}.
- طراحی و مشاوره سیستم های تهویه و آبکشی در پروژه تونل انتقال آب زاگرس برای تونل و دستگاه حفار و دسترسی کردی قاسمان {تونل اصلی به طول ۱۵۰۰۰ متر حفاری با Double Shield T.B.M، تونل دسترسی کردی قاسمان با شیب منفی، مشکل شدید گاز خیزی (H₂S)، نفوذ آبهای اسیدی، حفاری شفت عمیق به روشهای N.A.T.M method}. تلفن دفتر: ۴۴۲۶۷۰۸۸ (۰۲۱).
- نظارت بر استخراج معدن روباز، چالزنی و آتشکاریها (جاده ها، معدن و سرریز)، اجرای سرریز بتنی و حفاری تونل در پروژه سد مخزنی آزاد. {سد سنگریزه ای با هسته رسی به ارتفاع ۱۲۵ متر و طول تاج ۶۰۰ متر، مخزن آبیگر به حجم 3*10⁸m³، سرریزه طول ۵۰۲ متر و تونل به طول ۴۹۶ و ۷۵۰ متر}، مهندسی مشاور مهتاب قدس تلفن دفتر تهران: (۲۲۲۶۲۱۰۲).

■ پروژه های میان مدت انجام شده :

FICHTNER GmbH & Co. KG – کارگاه نیروگاه برق آبی Golen Gol، چیترا، پاکستان:
ناظر حفاری و لاینینگ فضاهای زیرزمینی و جانشین سر ناظر کل پروژه؛ شامل تونلهای دسترسی و انتقال آب، شفت قائم به عمق ۴۰۰ متر، تونل تحت فشار، مغار کنترل فشار. لاینینگ فلزی در تونل فشار و شفت قائم. لاینینگ بتنی در تونل انتقال و کانال تخلیه آب. لاینینگ بتنی در مغار به قطر ۱۵ و عمق ۴۰ متر. در بخشهای عمرانی شامل سه عدد پل روی رودخانه، بیش از شش کیلومتر جاده دائم، سر ریز، سد، کانال ... {پیمانکار شرکت کره ای *Sumbo Sarco J.V.*، کارفرما *WAPDA*} هماهنگ کننده کنسرسیومهای *Stucky, BAK, PES and DMC* و شرکت *Fichtner* آلمان در رأس آنها. زبان رسمی پروژه و کلیه نامه نگارها به انگلیسی. [فعال سازی کلیه جبهه های غیر فعال و راکد زیرزمینی و طراحی و اجرای تهویه تونلها و شفت قائم بدون داکت با یک روش ابتکاری و اجرای سیستم زهکشی ثقلی]. (از ۱۳۹۳/۰۳/۲۹ تا ۱۳۹۴/۰۵/۱۷)، تلفن دفتر لاهور: ۴۲۳۶۲۸۷۷۶۲۴ (+92) دفتر فیشنر در آلمان: 7118995459 (+49).

شرکت سد و تأسیسات آبیاری سابیر – کارگاه قطعه يك تونل بلند انتقال آب انوج به قمرود:
سرپرست دفتر فنی پروژه؛ طراحی روش اجرای حفاری و لاینینگ ...، خدمات فنی مهندسی، تهیه گزارشهای ادواری. {عبور از محدوده های گسلی و آبرفتی با *E.P.B.M.*، آبکشی از ۱۱۰۰ متر تونل اصلی در شیب منفی با احداث پنج سامپ، قطر داخلی ۳،۸ و قطر حفاری ۴،۶۸ متر، (۱+۵) سگمنت یونیورسال. [حفاری و قابگذاری در تونل مغانک با متد *N.A.T.M* توسط *Road header* و عبور از منطقه ریزشی با روش ابتکاری، عبور *T.B.M* از منطقه حفاری شده و عملیات *Back Fill*، طراحی و اجرای سیستم تهویه ابتکاری بدون داکت، دمونتاژ در تونل اصلی و بیرون کشیدن دستگاه حفار از طریق تونل دسترسی] (از ۱۳۹۰/۱۲/۱۹ تا ۱۳۹۲/۰۳/۳۰)، تلفن کارگاه: ۳۲۴۳۴۵۸-۹ (+۰۶۶۴).

شرکت مهندسین مشاور تونل راد:
سرپرست دفتر فنی شرکت؛ برخی از پروژه ها: مشاور تونل البرز در آزاد راه تهران شمال شامل چالزنی و آتشکاری، حمل و نقل ریلی. طراحی و نظارت بر اجرای سیستمهای تهویه، هوای فشرده، روشنایی، آبکشی، آبرسانی، برق رسانی. اصلاح سیستم تهویه مترو تهران ایستگاه تجریش با چاه به عمق ۶۰ و قطر ۱۵ متر، طراحی سیستمهای تأسیساتی غار نخجیر (شامل روشنایی غار، پله برقی، آسانسور، دوربین مدار بسته، اعلام خطر و ارتباط صوتی)، [ارایه چندین روش کاملاً ابتکاری در تهویه، آبکشی، هوای فشرده و اجرای تزریق در سگمنت برای فضای زیرزمینی به خصوص در مناطق با گزهای سمی و کشنده] (از ۱۳۸۹/۰۳/۰۱ تا ۱۳۹۰/۱۲/۱۸)، تلفن دفتر تهران: ۸۸۷۶۲۹۱۶ (+۰۲۱)، فکس: ۸۸۷۶۱۵۲۱.

شرکت سد و تأسیسات آبیاری سابیر – کارگاه قطار شهری کرج:
مدیر پروژه تأمین تأسیسات مکانیکی قطار شهری کرج؛ شامل تأسیسات و تجهیزات سیستم تهویه، آبکشی، آبرسانی، تأسیسات حرارتی و برودتی، و همینطور اعلام و اطفاء حریق، روشنایی تونل ها و ایستگاه های خط دو کرج و ساختمان مرکز کنترل ترافیک مترو (از ۱۳۸۸/۰۵/۲۴ الی ۱۳۸۹/۰۲/۳۱)، تلفن دفتر کرج: ۲۸۱۲۵۲۳-۵ (+۰۲۶۱).

شرکت راهسازی و ساختمانی راموز – پروژه قطار شهری کرج:
سرپرست دفتر فنی و کارگاه ابزار دقیق؛ اجرای سیستم های ابزار دقیق تونل و ایستگاهها شامل نصب، قرانت و تحلیل اطلاعات تقارب سنجی، اکستنسومتر و نشست سنجی. {تونل به طول ۲۷۰۰ متر و ۲۷ ایستگاه. مقطع نعل اسبی، عرض ۹،۵ و ارتفاع ۸،۵ متر، یک تونل دو خطه در خاک نرم رس و سیلت با گراول} (از ۱۳۸۵/۰۶/۰۱ تا ۱۳۸۸/۰۵/۲۰)، تلفن دفتر تهران: ۸۸۵۱۴۲۰۰-۵ (+۰۲۱).

شرکت سد و تأسیسات آبیاری سابیر – کارگاه قطعات يك و دو تونل بلند انتقال آب انوج به قمرود:
معاونت برق و تأسیسات پروژه؛ طراحی، اصلاح و اجرای سیستم های تهویه، آبکشی، هوای فشرده، روشنایی، تولید و انتقال برق. تجهیزات حرارتی و برودتی ساختمانها. {به طول ۱۵۰۰ متر، سه نیروگاه و خط انتقال 20KV، اجرای سیستمهای خدماتی تونلهای دسترسی و مغار مونتاز دستگاه} (از ۱۳۸۴/۱۲/۲۹ تا ۱۳۸۵/۰۷/۰۱)، تلفن دفتر تهران: ۸۸۰۴۸۲۳۵-۸۸۰۴۸۳۳۵ (+۰۲۱).

شرکت ساختمانی بام راه – پروژه قطار شهری شیراز:
مسئول اجرای شفت و تونلها؛ مسئول گروه های *E.P.B CONTROL*، خدمات فنی مهندسی، مستند سازی و آموزش کارگاه، طراحی انتخاب و اجرای سیستم تهویه، حمل و نقل ریلی. مشارکت در مونتاز و راه اندازی دستگاه حفار. {حفاری با دو دستگاه *E.P.B.M* به قطر ۶،۸۶ و طول ۲۱۰۰ متر. قطر تمام شده ۶ متر، (۱+۵) سگمنت یونیورسال، ۲۳ عدد شفت مکعبی با دیواره های دیافراگمی، خاک نرم رس- سیلت زیر سطح ایستابی} (از ۱۳۸۲/۱۰/۰۷ تا ۱۳۸۴/۱۲/۲۹)، تلفن دفتر تهران: ۸۸۷۸۵۰۷۱-۹ (+۰۲۱).

کارشناس خدمات فنی مهندسی؛ پروژه انتقال آب رودخانه دیره به سد مخزنی زاگرس، شرکت سپاتو (۱۳۸۱، ۱۳۸۲).
 کارشناس اجرایی و خدمات فنی مهندسی؛ کارگاه سد و تونل آبیر سد سیمره، شرکت ساختمانی زیگورات (۱۳۸۰، ۱۳۸۱).
 کارورزی در شرکت ذوب آهن البرز شرقی - معدن زغالسنگ شاهرود (۱۳۸۰).
 کارورزی در معدن مس سونگون - اهر - عملیات چالزنی، آتشکاری و استخراج روباز (۱۳۷۹).
 کارورزی در شرکت مشاور مهندسی مهتاب قدس - طرح ملی گاویشان - عملیات حفاری و خاکبرداری روباز - حفاری مکانیزه تونل انتقال آب با دستگاه تمام مقطع Open TBM به طول ۲۰۰۰۰ و قطر حفاری ۵.۵ متر - کارورزی در بخش اپراتوری، حفاری و پشتیبانی دستگاه حفار. حفاری و آتشباری تونل های دسترسی، عملیات تحکیم موقت و دائم، لاینینگ تونلها (۱۳۷۸).

■ سوابق کاری در بخش برق و الکترونیک :

کارورزی در طراحی و اجرای سیستمهای انرژی خورشیدی. (سلول های خورشیدی، کاتورتورها، مدارات و باتری) سازمان فنی حرفه ای (۱۳۹۲).
 شرکت ایران پاس (Look side security system) :
 تکنسین مونتاژ و اجرا؛ مونتاژ دستگاه ها و اجرای سیستمهای حفاظت الکترونیک، دزدگیر، دوربین مدار بسته، اعلام حریق، آیفون تصویری، دربازکن های پنوماتیک. برخی از پروژه ها؛ طراحی و اجرای سیستمهای حفاظتی و دوربین مدار بسته لیزینگ ایران خودرو، سیستمهای حفاظتی و دوربین مدار بسته کارخانجات کشبافی فجر، سیستم اعلام حریق، دزدگیر و روشنایی اتوماتیک کارخانجات آسیا شیمی طب (از ۱۳۷۳/۰۸/۰۱ تا ۱۳۷۵/۱۲/۲۹)، تلفن تماس ۳۰۶۶۸۲۴ (۰۹۱۲).

کارورزی در طراحی، سیمچپی موتورهای الکتریکی - طراحی مدارات کنترل اتوماتیک الکتریکی با کنترکتور و رله ها (۱۳۶۶).
 کارورزی در طراحی و نصب پستهای فشار قوی 20 KV (ترانسفورمرها و تابلوهای اصلی) در سطح شهر تهران (۱۳۶۵).

■ سوابق دوره های آموزشی طی شده :

دوره راهبردی ماشین حفار تمام مقطع سپردار (E.P.B.M) ، قطار شهری شیراز، شرکت فرانسوی NFM (۱۳۸۳).
 دوره آموزشی راهبردی لوکوموتیوها، شرکت آلمانی شوما SCHOMA (۱۳۸۳).
 دوره آموزشی مکانیک لوکوموتیوها، شرکت آلمانی شوما SCHOMA (۱۳۸۳).
 دوره آموزشی برق لوکوموتیوها، شرکت آلمانی شوما SCHOMA (۱۳۸۴).
 دوره روشهای نوین بهسازی و مقاوم سازی زمین (Soil Nailing)، دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی معدن (۱۳۸۷).
 دوره آموزشی بهداشت، ایمنی و محیط زیست (H.S.E)، دانشگاه پلی تکنیک، انجمن متخصصین ایران (۱۳۸۷).
 دوره آموزشی HDD, Pipe Jacking, Micro Tunneling، دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی معدن (۱۳۸۷).
 دوره آموزشی آخرین دستاوردهای تونلسازی مکانیزه (Mechanical Excavation, with T.B.M)، دانشگاه تهران (۱۳۸۸).
 دوره آموزشی کسب و کار (Entrepreneurship and Innovation Course) دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران (۱۳۸۹).
 دوره شیوه طراحی و اجرای روشنایی در تونلها (Tunnel Lighting Designing Methods)، شرکت بلژیکی شوردر (۱۳۹۰).
 دوره آموزشی حفاری با ماشینهای تعادل فشار خاک (Mechanical Mining & Excavation with E.P.B Machine) (۱۳۹۰).
 دوره آموزشی حفاری به روش N.A.T.M ، توسط Professors; Wagener- In Molee- Galler- Schulter (۱۳۹۰).
 دوره آموزشی تعمیرات در تونلها (Tunnel Maintenance) ، دانشگاه تهران، شرکت نشر فن آریا (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی مدیریت ریسک (Risk management)، مرکز آموزش و تحقیقات صنعتی ایران (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی اصول H.S.E برای پیمانکاران، مرکز آموزش و تحقیقات صنعتی ایران (۱۳۹۱).
 دوره ایمنی برق و تجهیزات الکتریکی (Electrical Equipment safety)، مرکز آموزش و تحقیقات صنعتی ایران (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی ITCC, International Academy Supervision ، OHSAS 18001: 2007 (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی ITCC ،(Environment Management Sys.) ISO 14001: 2004 (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی ITCC, (Health Safety & Environment Management Sys.) H.S.E. M.S (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی Experimental study of low powered Excavation System، انجمن تونل ایران IRTA (۱۳۹۱).
 دوره آموزشی Maintenance in Rail Transit, Highway & Urban Tunnel ، شرکت نشر فن آریا (۱۳۹۱).

■ سوابق فعالیتهای تحقیقاتی :

■ سخنرانی ها :

- ابداعات اتخاذ شده در تهویه تونل انتقال آب سیمره و معرفی سیستم تهویه متمرکز - انجمن تونل ایران- ۱۳۸۲.
- به کارگیری سیستم تهویه متمرکز در حفر تونلهای بلند- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و انجمن تونل ایران- دی ۱۳۸۲.
- تدریس کارگاه آموزشی سیستم تهویه تونلها برای متخصصین- دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی معدن - مهر ۱۳۸۷.

- طراحی و اجرای تهویه حین ساخت تونل‌های بلند در شرایط خاص و پیچیده- شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، کمیته تأسیسات و تهویه تونل، انجمن تونل ایران- ۱۳۹۰. {این سخرانی در شماره ۱۹ تابستان ۱۳۹۱، نشریه تونل نیز به چاپ رسیده است}.
- تجربیات فنی و مدیریتی حاصل از حفاری مکانیزه در شرایط بسیار سخت زمین شناسی، مطالعه موردی قمرود و کوه‌رنگ-۳- کمیته ملی سدهای بزرگ ایران IRCOLD، شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، شرکت ساختمانی تابلیه، شرکت سابیر- آذر ۱۳۹۱.
- تجربیات فنی دمونتاژ و بیرون کشیدن دستگاه حفار قمرود از تونل دسترسی- انجمن تونل ایران، شرکت سد و تأسیسات آبیاری سابیر، شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران - مرداد ۱۳۹۲.

■ مقالات مهم چاپ شده :

طرح ابتکاری موتور سریع - موتور چهار زمانه درونسوز با طراحی نوین، با پیستونهای چرخشی و عدم نیاز به میلنگ، میل پدامک و سوپاپ در این موتور به جای حرکت رفت و برگشتی پیستون، آنها حول محور اصلی موتور چرخش کرده و در زوایای خاصی مکش گاز، احتراق و تخلیه بود انجام می شود. نخستین جشنواره ایده‌های نو- تهران - سال ۱۳۸۱.

مقاله بکارگیری سیستم تهویه متمرکز در تونل آب بر سد سیمره و نتایج آن.
ششمین کنفرانس تونل (انجمن تونل ایران) - دانشگاه علم و صنعت ایران- سال ۱۳۸۲.

مقاله بکارگیری سیستم تهویه متمرکز در تهویه تونل‌های بلند.
کنفرانس روشهای علمی جلوگیری از اسراف منابع ملی و کاهش ضایعات- فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران- سال ۱۳۸۳.

مقاله سیستم تهویه متمرکز در حین ساخت تونل‌های قطار شهری شیراز.
هفتمین کنفرانس تونل (انجمن تونل ایران)- دانشگاه صنعتی شریف تهران - تیر ۱۳۸۵.

مقاله آشنایی با سیستم تهویه متمرکز و کاربرد آن در تهویه تونل‌های در حال ساخت.
فصل نامه کانون کارکنان‌های استان فارس - نگرش - شماره ۴ و ۵ - سال ۱۳۸۵.

مقاله روش نوین محاسبه نشت هوا در طراحی تهویه فضاهای زیرزمینی.
نشریه انجمن تونل ایران، شماره ۲ و ۴ - بهار ۱۳۸۷.

مقاله مقایسه روشهای شروع حفاری در دستگاه های تمام مقطع سپر دار.
هشتمین کنفرانس تونل (انجمن تونل ایران)- دانشگاه تربیت مدرس تهران - اردیبهشت ۱۳۸۸.

مقاله محاسبه شدت جریان هوا در طراحی تهویه تونل‌ها با حمل و نقل ریلی.
نشریه انجمن تونل ایران، شماره ۶ - تابستان ۱۳۸۸.

مقاله مدیریت شرایط اضطراری در حفاری با دستگاه های تمام مقطع تونل.

(TBM Ventilation System in Emergency Conditions).

نخستین همایش آسیایی و نهمین کنفرانس ملی تونل (انجمن تونل ایران)- تهران - آبان ۱۳۹۰.

مقاله طراحی، تولید و انتقال گروت جهت دستگاه های حفار مکانیزه.

(Designing a Mortar Producing and Conveying system to Mechanized Boring machine).

نخستین همایش آسیایی و نهمین کنفرانس ملی تونل (انجمن تونل ایران)- تهران - آبان ۱۳۹۰.

مقاله چیدمان هندسی ترانشه یا شفت شروع حفار مکانیزه.

Geometrical Design of Launch Shaft for Mechanized shield Tunneling.

WTC 2012- Bangkok Thailand May 18-24, 2012 (ITA- AITES & 38th general Assembly).

مقاله روانکاری ماشین آلات در پروژه های عمرانی وتونلسازی.

فصل نامه شرکت سد و تأسیسات آبیاری سابیر- شماره یک- تهران -۱۳۹۱.

مقاله طراحی و اجرای سیستم تهویه تونل مغناک با یک روش ابتکاری استفاده از تهویه طبیعی- پروژه تونل قمرود.

Design and Implementation of an innovative ventilation system using natural flow amplification in Moghanak access tunnel – Qumroud tunnel project.

WTC 2013- Switzerland Geneva May 31- June 07, 2013 (Underground- the way to the future).

■ کتاب ها :

- کتاب دیجیتال اتومبیل رانی حرفه ای - اصول سبک جدید رانندگی ایمن. در سایت لینکدین و اینستاگرام (Automobile Professional Driver).
- کتاب مهارت‌های گفتگو و آیین مذاکره- شابک 978-622-7841-68-8- ۱۴۰۱ انتشارات لیما. (Conversational Skills and Negotiation Etiquette).
- کتاب تهویه متمرکز تونل‌ها در حین ساخت - شابک 978-94182-4-6-7 - ۱۴۰۱ انتشارات ذهن موفق. (Ventilation Tunnel During Con...).
- کتاب کلید مذاکرات ثروت ساز - شابک 978-622-94182-7-7 - سال ۱۴۰۱ انتشارات ذهن موفق. (Negotiation key to Achive Welth).